REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP PREVISTOS	
ITEM	NP1	**Instalación integral de Parque Infantil Ecológico Tipo 1 (6X6), fabricado en madera plástica reciclada, que comprende el replanteo manual en sitio, la excavación manual de las cepas necesarias para el anclaje de los elementos, el armado, montaje y anclaje estructural de los módulos, así como las labores de pintura, ajustes, verificación de estabilidad y revisión final, garantizando su correcta instalación conforme a los estándares técnicos, de seguridad y calidad establecidos.**
UNIDAD	UN	

MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
						15,00	15,00
					SUB-TOTAL		**15,00**
					TOTAL		**15,00**

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

	NP PREVISTOS						
ITEM	**NP2**						
UNIDAD	UN	**Instalación integral de Parque Infantil Ecológico Tipo 2 (6X7), fabricado en madera plástica reciclada, que comprende el replanteo manual en sitio, la excavación manual de las cepas necesarias para el anclaje de los elementos, el armado, montaje y anclaje estructural de los módulos, así como las labores de pintura, ajustes, verificación de estabilidad y revisión final, garantizando su correcta instalación conforme a los estándares técnicos, de seguridad y calidad establecidos.**					
MUNICIPIO DE EJECUCION	**UBICACIÓN DE INTERVENCION**	**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
		LARGO	ANCHO	ALTO			
							10,00
					SUB-TOTAL		**10,00**



JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	
DIRECTOR DE OBRA	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
LUIS ALFONSO RIVEIRA	
RESIDENTE OBRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

	NO PREVISTOS						
ITEM	**NP3**	**Instalación integral de Parque Infantil Ecológico Tipo 23 (9X11), fabricado en madera plástica reciclada, que comprende el replanteo manual en sitio, la excavación manual de las cepas necesarias para el anclaje de los elementos, el armado, montaje y anclaje estructural de los módulos, así como las labores de pintura, ajustes, verificación de estabilidad y revisión final, garantizando su correcta instalación conforme a los estándares técnicos, de seguridad y calidad establecidos.**					
UNIDAD	UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION	**UBICACIÓN DE INTERVENCION**	**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
		LARGO	ANCHO	ALTO			
							**90,00**
					SUB-TOTAL		**90,00**

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	
DIRECTOR DE OBRA	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
LUIS ALFONSO RIVEIRA	
RESIDENTE OBRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**12,00**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP4**	**INSTALACIÓN LAVAMANOS DE COLGAR Y/O EMPOTRAR (INCLUYE INSTALACIÒN DE GRIFERIA PARA EL MISMO)**					
UNIDAD		UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION		**UBICACIÓN DE INTERVENCION**	**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.		Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)					95,00	95,00
			SUB-TOTAL					**95,00**
			TOTAL					**95,00**

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP5	INSTALACIÓN FILTRO 4 ETAPAS					
UNIDAD		UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
							55,00	55,00
			SUB-TOTAL					55,00
			TOTAL					55,00

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP6	INSTALACIÓN FILTRO 6 ETAPAS					
UNIDAD		UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
							70,00	70,00
			SUB-TOTAL					70,**00**
			TOTAL					70,**00**

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS					
ITEM	NP7	RELLENO CON MATERIAL DEL SITIO COMPACTADO MECANICAMENTE					
UNIDAD	M3						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) DEJAR NOTA	11,00	9,00	0,20		10	198,00
		6,00	7,0	0,20		10	83,95
		7,00	9,00	0,20		5	63,00
		9398,34	0,50	0,10		1	469,9168588
				SUB-TOTAL			**814,87**
				TOTAL			**814,87**

NOTA:Las dimensiones y cantidades indicadas en las memorias corresponden a tipologías de referencia para la eventual instalación de parques infantiles en plástico reciclado (11,00 m x 9,00 m; 7,00 m x 9,00 m; y 6,00 m x 7,00 m), las cuales no están asociadas a una ubicación puntual previamente definida, en razón a que estas intervenciones hacen parte de un capítulo de actividades no previstas.

Su inclusión dentro del capítulo de adecuaciones en parques CAR obedece a que dichas actividades se proyectan como intervenciones complementarias, susceptibles de ejecutarse en áreas recreativas existentes o espacios que requieran mejoramiento, adecuación o dotación adicional, previa validación técnica en campo y aprobación por parte de la interventoría.

En relación con la cantidad de material a mover (m^3), se aclara que:

Los volúmenes estimados corresponden a un análisis teórico basado en las dimensiones tipo de los parques, contemplando actividades como nivelación, conformación del terreno y adecuación de las áreas de implantación.
De manera complementaria, se ha considerado como criterio técnico la optimización y aprovechamiento del material producto de las excavaciones, particularmente el generado en las zanjas para la instalación de cerramientos, el cual podrá ser reutilizado en sitio para actividades de relleno, conformación y nivelación en sectores asociados al mismo cerramiento.
En este sentido, se proyecta que parte del material excavado pueda ser utilizado para regularización de niveles a lo largo del trazado del cerramiento, contribuyendo a la estabilidad, uniformidad del terreno y adecuado apoyo de la estructura, reduciendo así la necesidad de disposición externa de material.

Es importante precisar que los valores consignados en las memorias tienen un carácter referencial y proyectado, y que la ubicación específica de los trabajos, así como las cantidades definitivas a ejecutar, serán determinadas en campo, en conjunto con la interventoría, conforme a las condiciones reales de cada sitio de intervención.

Por lo anterior, en esta etapa no se cuenta con un esquema de localización específico, dado que su ejecución depende de la activación de los ítems no previstos, su aprobación correspondiente y la identificación de la necesidad real durante el desarrollo del proyecto.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP8	DESMONTE DE CANALETA Y/O BAJANTE EXISTENTE					
UNIDAD		ML						
MUNICIPIO DE EJECUCION	ITEM	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	3.12	ITEM 3 ADECUACION SISTEMA DE RECOLECCION DE AGUAS LLUVIAS 500 L. ITEM 3.12 DESMONTE DE CANALETA Y/O BAJANTE EXISTENTE	3,00				4	12,00
	4,12	ITEM 4 ADECUACION SISTEMA DE RECOLECCION DE AGUAS LLUVIAS 1000 L ITEM 4.12 DESMONTE DE CANALETA Y/O BAJANTE EXISTENTE	3,00				5	15,00
	5,12	ITEM 5 ADECUACION SISTEMA DE RECOLECCION DE AGUAS LLUVIAS 2'00 L ITEM 5.12 DESMONTE DE CANALETA Y/O BAJANTE EXISTENTE	3,00				8	24,00
			SUB-TOTAL					**51,00**
			TOTAL					**51,00**

NOTA:En la presente memoria de cantidades se deja constancia de que, para el cálculo del ítem correspondiente a canales instaladas, se adoptó como criterio técnico el largo estándar comercial de 3,00 m por unidad, valor que corresponde a la longitud habitual de suministro en obra.

Con base en lo anterior, las cantidades se determinaron considerando dicho módulo estándar y ajustándolo a las medidas aproximadas que se han venido instalando en cada tipo de sistema de recolección de aguas lluvias, conforme a las condiciones reales identificadas en campo.

Es importante precisar que, en el presente caso, las cantidades corresponden a las canales existentes que serán objeto de desmonte y posterior reemplazo, con el fin de ejecutar su nueva instalación bajo condiciones técnicas adecuadas.

El cálculo se realiza tomando como referencia las longitudes medidas en sitio, aproximadas al múltiplo de 3,00 m, garantizando coherencia entre suministro, desmonte y reposición del sistema.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP9	DESMONTE DE TANQUE(PVC Y/O ASBESTO Y/O CUALQUIER OTRO MATERIAL) DE 500LT A 2000LT ALTURA ENTRE: 0,0 MTS A 4.5 M (INCLUYE ANDAMIO Y/O ELEMENTOS AUXILIARES PARA EJECUTAR LA ACTVIDAD)					
UNIDAD		UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.		Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)					260,00	260,00
						SUB-TOTAL		**260,00**
						TOTAL		**260,00**

NOTA:De acuerdo con el levantamiento técnico realizado en campo y el diagnóstico de las unidades objeto de intervención, se determinó que la cantidad efectiva corresponde al cambio de doscientos sesenta (260) tanques existentes, los cuales actualmente se encuentran instalados en cubiertas, estructuras metálicas, placas elevadas o bases en concreto.En consecuencia, la actividad contempla el desmontaje de los tanques actualmente en uso y su reemplazo por las nuevas unidades, conforme a las especificaciones técnicas definidas en el proyecto.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP10	INSTALACIÒN DE ESTIBA EN MADERA PLASTICA					
UNIDAD		UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	3.13	ITEM 3 ADECUACION SISTEMA DE RECOLECCION DE AGUAS LLUVIAS 500 L. ITEM 3.13 INSTALACIÒN DE ESTIBA EN MADERA PLASTICA					150	150,00
	4,13	ITEM 4 ADECUACION SISTEMA DE RECOLECCION DE AGUAS LLUVIAS 1000 L ITEM 4.13 INSTALACIÒN DE ESTIBA EN MADERA PLASTICA					201	201,00
	11.10	ITEM 11 ADECUACION SISTEMA CAPTACIÓN DE AGUA DE NIEBLA ITEM 11.10 INSTALACIÒN DE ESTIBA EN MADERA PLASTICA					40	40,00
			SUB-TOTAL					**391,00**
			TOTAL					**391,00**

NOTA: Ítem 3 – Adecuación sistema de recolección de agua lluvia – Tanque 500 litros
Conforme a la revisión en sitio, este ítem ya no contempla la construcción de cerramiento ni placa en concreto, debido a que las condiciones reales de implantación no lo requieren.
En consecuencia, el alcance actual del ítem se limita a la instalación de ciento cincuenta (150) tanques, los cuales serán dispuestos sobre estiva, como solución técnica funcional y segura para su operación.
Ítem 4 – Adecuación sistema de recolección de agua lluvia – Tanque 1.000 litros
Posterior a las visitas de campo, se evidenció que, debido al peso propio del tanque de 1.000 litros, no resulta técnicamente viable la adecuada instalación o adaptación de la llave de salida cuando el tanque se encuentra directamente apoyado sobre superficie rígida sin elevación.
En ese sentido:
Las treinta y nueve (39) instalaciones ejecutadas inicialmente no contemplaron estiva, dado que esta condición no había sido identificada en la etapa preliminar.
Para las doscientas una (201) instalaciones restantes, se incorpora la estiva como elemento complementario, con el fin de garantizar:
Correcta instalación de la llave de salida.
Operatividad del sistema.
Este ajuste responde a criterios técnicos derivados de la experiencia de instalación en campo.
Ítem 11 – Adecuación sistema de captación de agua niebla
Inicialmente se contemplaba la instalación de ochenta (80) sistemas; sin embargo, posterior a la verificación física de los espacios disponibles en las zonas intervenidas, se determinó que únicamente es viable la instalación de cuarenta (40) unidades, debido a limitaciones reales de área y condiciones de implantación.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP11	DEMOLICION DE PLACA MACIZA ESPESOR DE 15CM					
UNIDAD		M2						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.		Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	5,00	0,50			4	10,71
			3,00	2,80	0,20		4	7,20
						SUB-TOTAL		**30,80**
						TOTAL		**30,80**

NOTA:La presente actividad se contempla específicamente para el espacio de Pescapitán, donde se requiere realizar el ajuste y adecuación de un mesón existente en el área de laboratorio, como actividad previa a la instalación de un nuevo mesón en concreto.
El alcance incluye las labores necesarias de desmonte parcial, nivelación, ajuste de apoyos y adecuación del área intervenida, garantizando que la superficie quede en condiciones técnicas adecuadas para la correcta instalación del nuevo elemento en concreto.
En consecuencia, y con base en la verificación realizada en campo y en las condiciones actuales del espacio, se asume el valor consignado en la presente memoria,

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP12	DEMOLICIÓN PLACA EN MAMPOSTERÍA ESPESOR =0.15 M					
UNIDAD		M2						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.		Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	5,00	1,00			4	21,43
						SUB-TOTAL		**21,43**
						TOTAL		**21,43**

NOTA:Las dimensiones aquí relacionadas corresponden a la actividad prevista para el aula educativa ubicada en el espacio de Pescapitán, donde actualmente existe un mesón construido en mampostería.
Dicho módulo en mampostería deberá ser demolido en su totalidad, con el fin de ampliar el área útil del aula y permitir la adecuación del espacio para su nueva funcionalidad. La intervención contempla el retiro completo del elemento, incluyendo su estructura base,Para mayor claridad técnica y soporte gráfico, se solicita remitirse a la presentación de actividades – Pescapitán, documento en el cual se evidencia mediante registro fotográfico el módulo en mampostería actualmente utilizado como cochineta, así como la propuesta de transformación del espacio una vez retirado este elemento.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP13	DEMOLICIÓN ENCHAPE MURO, INC RETIRO					
UNIDAD		M2						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION		DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)		3,30	4,00			1,00	13,20
						SUB-TOTAL		**13,20**
						TOTAL		**13,20**

NOTA: El presente ítem se encuentra relacionado con las actividades a ejecutar en el área de incubadoras del espacio de Pescapitán.
De acuerdo con el levantamiento de información realizado por el personal del lugar y la verificación en sitio, se determinó la necesidad de ejecutar enchape en un total de sesenta y seis (66) metros cuadrados (m^2) de muro.
No obstante, actualmente existe un enchape recientemente instalado que no cumple con las condiciones técnicas adecuadas, ya sea por calidad de instalación, adherencia o especificación del material. En consecuencia, se requiere realizar el retiro parcial del enchape existente, estimado en un 20% del área total a intervenir, equivalente al veinte por ciento (20%) de los 66 m^2 proyectados.
Este porcentaje corresponde a la superficie donde se identificaron deficiencias que hacen inviable su permanencia y que deben ser corregidas antes de proceder con el nuevo enchape definitivo.
Para mayor claridad y trazabilidad de la información, se anexa nuevamente la Presentación de Actividades – Pescapitán, donde se incluye el registro fotográfico del área de incubadoras y la cuantificación correspondiente que sustenta el cálculo adoptado.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP14	DESMONTE DE CUBIERTAS (ASBESTO CEMENTO), INC RETIRO					
UNIDAD		M2						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.		Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	3,05	1,00			4,00	12,20
			SUB-TOTAL					**12,20**
			TOTAL					**12,20**

NOTA: Se deja constancia que, conforme a la información consignada en la Presentación de Actividades – Puente Sopo y Pes Capitan, dentro del aula educativa se contempla la actividad de desinstalación y posterior instalación de cuatro (4) tejas de fibrocemento.
Para efectos del cálculo de cantidades, se adoptaron las dimensiones típicas comerciales de una teja de fibrocemento, tomando como referencia las medidas estándar disponibles en el mercado. El área resultante de una unidad fue multiplicada por cuatro (4), correspondiente al número de tejas que serán reemplazadas en este espacio.
La cantidad consignada en la memoria obedece, por tanto, a la información reportada en campo y a lo evidenciado en la presentación anexa

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP15	DEMOLICIÓN CIELO RASO FALSO, INC RETIRO					
UNIDAD		M2						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.		Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	7,50	2,00			1,00	15,00
					SUB-TOTAL			**15,00**
					TOTAL			**15,00**

NOTA: Se deja constancia que, conforme a la información consignada en la Presentación de Actividades – Pescapitán y al levantamiento efectuado por el personal responsable de la elaboración de dicha presentación, se estableció la necesidad de realizar la demolición de cielo raso en un área total de quince (15) metros cuadrados.
La cantidad aquí relacionada corresponde al metrado obtenido a partir de la verificación de las dimensiones del área intervenida, según lo evidenciado en el registro fotográfico y descriptivo contenido en el documento anexo.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP16	Mano de obra para extendido y compactación de recebo					
UNIDAD		M2						
MUNICIPIO DE EJECUCION		UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
			2452,75	0,50	0,10		1,00	**71,75**
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.		Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	7,30	2,95	0,20		7,00	30,15
			SUB-TOTAL					**210,07**
			TOTAL					**210,07**

NOTA: La presente cuantificación corresponde a actividades enmarcadas dentro del componente denominado “Obras Menores – Aulas Ambientales”, conforme a la información consignada en la presentación anexa que lleva el mismo nombre.
El ítem en mención contempla dos (2) actividades principales, descritas a continuación:
1. Construcción de acopios de residuos sólidos (chutes)
Se proyecta la construcción de estructuras destinadas al acopio de residuos sólidos, también denominadas chutes, en los siguientes parques ambientales:
Parque Puente SopóParque Río NeusaParque Neusa ChapineroParque GuatavitaParque El Hato (dos ubicaciones) Chequinquera
En total, se contemplan siete (7) ubicaciones principales,Las dimensiones y configuración de los acopios pueden consultarse para mayor claridad en los Anexos de Parques Ambientales o en la Presentación – Obras Menores Aulas Ambientales, donde se detallan gráficamente las características proyectadas. Adicionalmente, dentro del mismo componente de Obras Menores, se contempla la ejecución del cerramiento del Parque Puente Sopó, conforme al plano de diseño suministrado y anexado a la carpeta 4 adecuaciones parques El cerramiento proyectado corresponde a un total de 1.435 metros lineales (ml),

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS
ITEM	NP17	Mano de obra para figurado y amarre de acero
UNIDAD	KG	

UBICACIÓN DE INTERVENCION	ELEMENTO ESTRUCTURAL	DIMENSIONES			CANTIDAD	UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	Kg/ML			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)	Columna	10,40		0,994	10,000	70,00	723,632
		6,38		0,560	10,000	70,00	250,096
	VIGA 1	4,60		0,994	2,000	14,00	64,0136
		3,34		0,560	2,000	14,00	26,1464
	VIGA 2	7,20		0,994	6,000	42,00	300,5856
		5,22		0,560	6,000	42,00	122,7744
	VIGA 3	10,60		0,994	2,000	14,00	147,5096
		7,69		0,560	2,000	14,00	60,2504
	LOSA DE CIMENTACION	215,35		0,994	1,000	7,00	1498,4053
	VIGA CERRAMIENTO	20,80		0,994	1,000	312,00	6450,6624
		42,93		0,560	1,000	312,00	7501,312
				SUB-TOTAL			**17145,39**
				TOTAL			**17145,39**

NOTA: Se deja constancia que los centros de acopio de residuos sólidos (chutes) proyectados para los siete (7) parques previamente relacionados contemplan la ejecución de estructuras en concreto reforzado, compuestas principalmente por vigas, columnas y losa de cimentación.No obstante, a la fecha no se cuenta con un plano estructural detallado que especifique la configuración exacta del refuerzo (cantidad de flejes, diámetros, espaciamientos y disposición del acero), lo cual impide realizar una cuantificación precisa del acero de refuerzo a partir de despieces estructurales definitivos.En consecuencia, para efectos de estimación presupuestal y de memoria de cantidades, se adoptó un modelo estructural base, el cual se encuentra descrito y sustentado en el documento anexo denominado “Justificación Memorias”, ubicado dentro de la Carpeta 4 – Adecuaciones Parques.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP18**	**Mano de obra para fundida de placa base (incluye nivelación)**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)			7,30	2,95			7,00	150,75
			SUB-TOTAL					**150,75**
			TOTAL					**150,75**

NOTA: Se deja constancia que como soporte técnico de las cantidades aquí registradas, se comparte anexo dentro de la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, así como en la Carpeta 4 – Adecuaciones Parques. En dicha presentación se pueden visualizar las dimensiones de la placa de cimentación y, en general, la configuración del diseño adoptado para los centros de acopio de residuos sólidos (chutes).Las dimensiones consignadas en la presente memoria fueron tomadas directamente de la información gráfica y descriptiva contenida en estos anexos, garantizando coherencia entre el soporte técnico y el metrado relacionado en el documento.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP19**	**Mano de obra para armado y fundida de columnas**					
UNIDAD		M3						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)			0,15	0,15	2,20		70,00	154,02
			SUB-TOTAL					**154,02**
			TOTAL					**154,02**

NOTA: Se deja constancia que los centros de acopio de residuos sólidos (chutes) proyectados para los siete (7) parques previamente relacionados contemplan la ejecución de estructuras en concreto reforzado, compuestas principalmente por vigas, columnas y losa de cimentación.

No obstante, a la fecha no se cuenta con un plano estructural detallado que especifique la configuración exacta del refuerzo (cantidad de flejes, diámetros, espaciamientos y disposición del acero), lo cual impide realizar una cuantificación precisa del acero de refuerzo a partir de despieces estructurales definitivos.

En consecuencia, para efectos de estimación presupuestal y de memoria de cantidades, se adoptó un modelo estructural base, el cual se encuentra descrito y sustentado en el documento anexo denominado “Justificación Memorias”, ubicado dentro de la Carpeta 4 – Adecuaciones Parques.

Bajo este criterio:

El cálculo de volúmenes de concreto se determinó con base en las dimensiones tipo definidas para cada elemento estructural (columnas, vigas y losa de cimentación).

La estimación del acero de refuerzo se proyecta tomando como referencia el modelo estructural adoptado, hasta tanto se disponga de un diseño estructural definitivo.

Por lo tanto, las cantidades consignadas en la presente memoria corresponden a una estimación técnica basada en un modelo tipo, utilizada como criterio de cálculo para garantizar coherencia estructural y presupuestal, sin que ello sustituya el diseño estructural detallado que deberá validarse en etapa posterior si así se requiere.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP20	Mano de obra para armado y fundida de vigas aéreas					
UNIDAD		M3						
UBICACIÓN DE INTERVENCION		ELEMENTO ESTRUCTURAL	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)		VIGA 1	0,15	0,15	1,150		14,00	**0,36225**
		VIGA 2	0,15	0,15	2,65		14,00	**0,83475**
		VIGA 3	0,15	0,15	1,800		42,00	**1,701**
			SUB-TOTAL					**2,90**
			TOTAL					**2,90**

NOTA: Se deja constancia que los centros de acopio de residuos sólidos (chutes) proyectados para los siete (7) parques previamente relacionados contemplan la ejecución de estructuras en concreto reforzado, compuestas principalmente por vigas, columnas y losa de cimentación.

No obstante, a la fecha no se cuenta con un plano estructural detallado que especifique la configuración exacta del refuerzo (cantidad de flejes, diámetros, espaciamientos y disposición del acero), lo cual impide realizar una cuantificación precisa del acero de refuerzo a partir de despieces estructurales definitivos.
En consecuencia, para efectos de estimación presupuestal y de memoria de cantidades, se adoptó un modelo estructural base, el cual se encuentra descrito y sustentado en el documento anexo denominado “Justificación Memorias”, ubicado dentro de la Carpeta 4 – Adecuaciones Parques.
Bajo este criterio:
El cálculo de volúmenes de concreto se determinó con base en las dimensiones tipo definidas para cada elemento estructural (columnas, vigas y losa de cimentación).
La estimación del acero de refuerzo se proyecta tomando como referencia el modelo estructural adoptado, hasta tanto se disponga de un diseño estructural definitivo.
Por lo tanto, las cantidades consignadas en la presente memoria corresponden a una estimación técnica basada en un modelo tipo, utilizada como criterio de cálculo para garantizar coherencia estructural y presupuestal, sin que ello sustituya el diseño estructural detallado que deberá validarse en etapa posterior si así se requiere.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS
ITEM	NP21	Mano de obra para pegue de ladrillo prensado (E=0.12 m)
UNIDAD	M2	

UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	UNIDAD	TOTAL
	LARGO	ANCHO	ALTO			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)	7,32	2,20		1,00	**7**	**112,728**
	0,95	2,20		2,00	**14**	**58,6432**
	0,20	2,65		2,00	**14**	**7,42**
	0,30	1,70		2,00	14,00	14,26
	0,20	2,22		2,00	14,00	6,21
			SUB-TOTAL			**199,26**
			TOTAL			**199,26**

NOTA: Con el fin de facilitar la correcta interpretación y trazabilidad de la información consignada en la presente memoria de cantidades, se recomienda remitirse al render anexo a la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, así como al plano correspondiente a los centros de acopio de residuos sólidos.En dichos documentos se encuentran representados gráficamente los elementos que componen el diseño, incluyendo la sección y tipología de los diferentes muros requeridos, los cuales actúan como elementos complementarios a la estructura principal en concreto (vigas, columnas y losa de cimentación). De igual manera, las medidas y dimensiones registradas en la presente memoria guardan relación directa con la información contenida en esos planos y levantamientos, los cuales fueron diseñados y suministrados por el personal del área de Parques.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS				
ITEM	NP22	Mano de obra para pañete liso (incluye remates)				
UNIDAD	M2					
UBICACIÓN DE INTERVENCION		DIMENSIONES			UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO		
PES CAPITAN (AULA)	PUENTE	7,32	2,20		7	**112,728**
		0,95	2,20		14	**58,6432**
	SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)	0,30	1,70		14,00	14,26
				SUB-TOTAL		**185,63**
				TOTAL		**185,63**

NOTA:Se deja constancia que, conforme al diseño que puede visualizarse en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, así como en los planos correspondientes a los centros de acopio de residuos sólidos (chutes), la parte interna de estas estructuras contempla acabado en enchape tanto en muros como en piso.De acuerdo con lo definido en dichos soportes gráficos, los muros interiores proyectados requieren la instalación de baldosín (paldocín), con el fin de garantizar condiciones adecuadas de higiene, durabilidad y fácil mantenimiento del área destinada al almacenamiento temporal de residuos.En consecuencia, como actividad previa indispensable para la correcta instalación del enchape, se requiere la ejecución de pañete liso en superficies internas (muros y piso), el cual permitirá:
Regularizar la superficie.
Garantizar nivelación y plomada.
Asegurar adecuada adherencia del baldosín.
Por lo tanto, las cantidades asociadas al pañete y enchape registradas en la presente memoria se derivan directamente de los muros y áreas internas definidas en el diseño contenido en la presentación y planos anexos, manteniendo coherencia entre el detalle constructivo y el metrado presupuestal.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP		NP PREVISTOS				
ITEM		NP23	Mano de obra para enchape de pared (incluye boquilla)				
UNIDAD		M2					
UBICACIÓN DE INTERVENCION			DIMENSIONES			UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO		
PES CAPITAN (INCUBADORAS) PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)			7,32	2,20		**7**	**112,728**
			0,95	2,20		**14**	**58,6432**
			0,30	1,70		14,00	**14,2632**
			5,50	12,00		1,00	**66**
			SUB-TOTAL				**251,63**
			TOTAL				**251,63**

NOTA:Se deja constancia que, conforme a lo detallado en la Presentación – Adecuaciones Menores para Obras Ambientales y en la Presentación de Actividades – Pescapitán, se establece la necesidad de ejecutar instalación de enchape en pared en las siguientes áreas:
Los muros internos del centro de acopio, según dimensiones establecidas en los planos y renders anexos.
El área de 66 m^2 identificada para el espacio de laboratorio e incubadoras, debidamente visualizada y cuantificada en la Presentación – Pescapitán.
En consecuencia, los valores consignados en la presente memoria se fundamentan en los soportes técnicos y gráficos anexos, garantizando coherencia entre diseño, levantamiento en campo y metrado presupuestal.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP24	Mano de obra para instalación de piso cerámico					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
			7,00	2,80			7,00	137,2
PES CAPITAN (INCUBADORAS) PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)			7,50	6,66			1,00	49,95
						SUB-TOTAL		187,15
						TOTAL		374,30

NOTA:Las cantidades consignadas para este ítem se encuentran directamente asociadas a:
Las dimensiones establecidas en planos y renders del centro de acopio, donde se define el área de piso a intervenir conforme al diseño arquitectónico adoptado.
Los 50 metros cuadrados (50 m^2) detallados en la Presentación – Pescapitán para la zona de incubadoras, conforme al levantamiento y registro gráfico suministrado.
En consecuencia, los valores aquí anotados corresponden a la sumatoria de las áreas definidas en los soportes técnicos mencionados, manteniendo coherencia entre diseño, levantamiento en campo y cuantificación presupuestal.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP25	Mano de obra para armado y soldadura de estructura metálica					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)			8,30	3,95			7,00	229,67
			SUB-TOTAL					**229,67**
			TOTAL					**229,67**

NOTA:Se deja constancia que el presente ítem corresponde a la estructura de cubierta proyectada para los centros de acopio de residuos sólidos (chutes).
Las medidas y cantidades aquí registradas se encuentran directamente relacionadas con los diseños arquitectónicos suministrados, los cuales definen la configuración, dimensiones y alcance de la cubierta.
Se reitera que dichos soportes gráficos se encuentran contenidos en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, así como en el plano anexo correspondiente a los centros de acopio.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP26**	**Mano de obra para instalación y fijación de teja**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)			8,30	3,95			7,00	229,67
			SUB-TOTAL					**229,67**
			TOTAL					**229,67**

NOTA:Las medidas y cantidades aquí registradas se encuentran directamente relacionadas con los diseños arquitectónicos suministrados, los cuales definen la configuración, dimensiones y alcance de la cubierta.
Se reitera que dichos soportes gráficos se encuentran contenidos en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, así como en el plano anexo correspondiente a los centros de acopio.
En consecuencia, el metrado consignado en la presente memoria se fundamenta en las dimensiones establecidas en estos documentos, garantizando coherencia entre diseño arquitectónico y cuantificación presupuestal.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP27**	**Mano de obra para tendido y pegue de tubería sanitaria**					
UNIDAD		UN						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)			2,95				7,00	20,65
			SUB-TOTAL					**20,65**
			TOTAL					**20,65**

Se deja constancia que, aunque la actividad aquí relacionada no se encontraba inicialmente contemplada de manera explícita en el alcance preliminar, su necesidad se hace evidente al revisar el diseño contenido en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales y en el plano anexo correspondiente a los centros de acopio de residuos sólidos.Dado que se trata de un centro de acopio, el cual por su naturaleza requiere condiciones adecuadas de limpieza, mantenimiento y operatividad, y previa aprobación por parte del equipo técnico de Parques, se decidió incluir esta actividad dentro de la memoria de cantidades.La incorporación del ítem obedece a criterios de funcionalidad, mejora en la prestación del servicio y garantía de uso adecuado del espacio, asegurando que la infraestructura proyectada cumpla con condiciones mínimas de higiene y operación.En consecuencia, el valor consignado corresponde a una actividad complementaria necesaria para optimizar el funcionamiento del centro de acopio, conforme a lo validado técnicamente.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONESCAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP28**	**Mano de obra para habilitación de salida sanitaria y sifón**					
UNIDAD		UN						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)							7,00	7,00
			SUB-TOTAL					**7,00**
			TOTAL					**7,00**

Se deja constancia que, aunque la actividad aquí relacionada no se encontraba inicialmente contemplada de manera explícita en el alcance preliminar, su necesidad se hace evidente al revisar el diseño contenido en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales y en el plano anexo correspondiente a los centros de acopio de residuos sólidos.Dado que se trata de un centro de acopio, el cual por su naturaleza requiere condiciones adecuadas de limpieza, mantenimiento y operatividad, y previa aprobación por parte del equipo técnico de Parques, se decidió incluir esta actividad dentro de la memoria de cantidades.La incorporación del ítem obedece a criterios de funcionalidad, mejora en la prestación del servicio y garantía de uso adecuado del espacio, asegurando que la infraestructura proyectada cumpla con condiciones mínimas de higiene y operación.En consecuencia, el valor consignado corresponde a una actividad complementaria necesaria para optimizar el funcionamiento del centro de acopio, conforme a lo validado técnicamente.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP29	Mano de obra para instalación de acometida hidráulica					
UNIDAD		UN						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)							7,00	7,00
			SUB-TOTAL					**7,00**
			TOTAL					**7,00**

Se deja constancia que, aunque la actividad aquí relacionada no se encontraba inicialmente contemplada de manera explícita en el alcance preliminar, su necesidad se hace evidente al revisar el diseño contenido en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales y en el plano anexo correspondiente a los centros de acopio de residuos sólidos.Dado que se trata de un centro de acopio, el cual por su naturaleza requiere condiciones adecuadas de limpieza, mantenimiento y operatividad, y previa aprobación por parte del equipo técnico de Parques, se decidió incluir esta actividad dentro de la memoria de cantidades.La incorporación del ítem obedece a criterios de funcionalidad, mejora en la prestación del servicio y garantía de uso adecuado del espacio, asegurando que la infraestructura proyectada cumpla con condiciones mínimas de higiene y operación.En consecuencia, el valor consignado corresponde a una actividad complementaria necesaria para optimizar el funcionamiento del centro de acopio, conforme a lo validado técnicamente.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP30**	**Mano de obra para cableado y montaje de salida eléctrica**					
UNIDAD		UN						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN (LABORATORIO) PUENTE SOPO • RIO NEUSA • NEUSA (Chapinero) • GUATAVITA • CHIQUIQUIRA • EL HATO (2)							8,00	8,00
			SUB-TOTAL					**8,00**
			TOTAL					**8,00**

NOTA:Se deja constancia que la actividad aquí relacionada no se encuentra expresamente visible dentro del diseño arquitectónico inicial; sin embargo, su inclusión responde a criterios de funcionalidad y adecuada operación del espacio, particularmente en el centro de acopio de residuos sólidos y de manera complementaria en el espacio de Pescapitán – sala de exhibición.En el caso específico de la sala de exhibición en Pescapitán, se identificó la necesidad de incorporar un sistema de iluminación adecuada para las diferentes especies que se encontrarán en el lugar, con el fin de garantizar correcta visibilidad, condiciones apropiadas de exhibición y mejor experiencia de uso del espacio.La incorporación de este ítem adicional obedece a un análisis funcional posterior al diseño base, buscando optimizar el desempeño del área intervenida.Para mayor claridad y contextualización, se solicita remitirse a la Presentación – Pescapitán, donde podrá visualizarse el render del espacio proyectado, el cual permite comprender el alcance y la justificación de la inclusión de esta actividad complementaria dentro de la memoria de cantidades.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP31**	**EXCAVACIÓN MANUAL ZANJA EN TIERRA H=1.0 M**					
UNIDAD		M3						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO			1435,00	0,50	0,60		1,00	430,50
			SUB-TOTAL					**430,50**
			TOTAL					**430,50**

NOTA;El cerramiento Puente Sopó corresponde a la actividad proyectada para la delimitación perimetral del área , con el fin de mejorar las condiciones de seguridad, control de acceso y protección del entornSe deja constancia que, conforme a las actividades relacionadas en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales y a la información contenida en la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques, se anexa el plano técnico correspondiente como soporte de la presente memoria.
En dicho plano se podrán detallar las dimensiones, áreas y configuraciones constructivas que fundamentan las cantidades aquí representadas, permitiendo una mejor interpretación y trazabilidad del metrado consignado.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP32**	**Mano de obra para vaciado de concreto ciclópeo**					
UNIDAD		M3						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO			1435,00	0,50	0,50		1,00	358,75
			SUB-TOTAL					**358,75**
			TOTAL					**358,75**

NOTA;El cerramiento Puente Sopó corresponde a la actividad proyectada para la delimitación perimetral del área , con el fin de mejorar las condiciones de seguridad, control de acceso y protección del entornSe deja constancia que, conforme a las actividades relacionadas en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales y a la información contenida en la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques, se anexa el plano técnico correspondiente como soporte de la presente memoria.
En dicho plano se podrán detallar las dimensiones, áreas y configuraciones constructivas que fundamentan las cantidades aquí representadas, permitiendo una mejor interpretación y trazabilidad del metrado consignado.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP33	Mano de obra para encofrado y fundida de sobrecimientos					
UNIDAD		M3						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
PUENTE SOPO			1435,00	0,35	0,35		1,00	175,79
			SUB-TOTAL					**175,79**
			TOTAL					**175,79**

NOTA;El cerramiento Puente Sopó corresponde a la actividad proyectada para la delimitación perimetral del área , con el fin de mejorar las condiciones de seguridad, control de acceso y protección del entornSe deja constancia que, conforme a las actividades relacionadas en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales y a la información contenida en la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques, se anexa el plano técnico correspondiente como soporte de la presente memoria.
En dicho plano se podrán detallar las dimensiones, áreas y configuraciones constructivas que fundamentan las cantidades aquí representadas, permitiendo una mejor interpretación y trazabilidad del metrado consignado.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		NP	NP PREVISTOS					
ITEM		NP34	Mano de obra para instalación de cerramiento en malla					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
			LARGO	ANCHO	ALTO			
PUENTE SOPO			2,65	4,60			311,96	3802,75
			SUB-TOTAL					**3802,75**
			TOTAL					**3802,75**

NOTA;El cerramiento Puente Sopó corresponde a la actividad proyectada para la delimitación perimetral del área , con el fin de mejorar las condiciones de seguridad, control de acceso y protección del entornSe deja constancia que, conforme a las actividades relacionadas en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales y a la información contenida en la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques, se anexa el plano técnico correspondiente como soporte de la presente memoria.
En dicho plano se podrán detallar las dimensiones, áreas y configuraciones constructivas que fundamentan las cantidades aquí representadas, permitiendo una mejor interpretación y trazabilidad del metrado consignado.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP35**	**DESMONTE Y RETIRO PISOS MADERA**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO			12,50	9,60			1,00	120,00
			SUB-TOTAL					**120,00**
			TOTAL					**120,00**

NOTA:Se deja constancia que el valor aquí representado puede verificarse y relacionarse en el anexo correspondiente a la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, contenida dentro de la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques, donde se adjunta el consolidado y la tabla de cantidades asociadas al espacio de administración.En dicho espacio se identificó la necesidad de realizar el cambio del piso de madera existente, debido a sus condiciones actuales, y proceder con la instalación de tablilla Gress, material que ya se encuentra preexistente en otra zona del mismo espacio, con el fin de mantener uniformidad estética y funcional en el área intervenida.Se precisa igualmente que, como actividad complementaria y previa a la instalación del nuevo acabado, se requiere la ejecución del alistado de superficie, garantizando nivelación, adherencia y correcta instalación de la tablilla. En consecuencia, las cantidades y valores consignados en la presente memoria se fundamentan en el consolidado técnico anexo y en la necesidad constructiva identificada para asegurar la adecuada terminación del espacio de administración

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP36**	**Mano de obra para alistado de piso (mortero de nivelación)**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO			12,50	9,60			1,00	120,00
			SUB-TOTAL					**120,00**
			TOTAL					**120,00**

NOTA:Se deja constancia que el valor aquí representado puede verificarse y relacionarse en el anexo correspondiente a la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, contenida dentro de la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques, donde se adjunta el consolidado y la tabla de cantidades asociadas al espacio de administración.En dicho espacio se identificó la necesidad de realizar el cambio del piso de madera existente, debido a sus condiciones actuales, y proceder con la instalación de tablilla Gress, material que ya se encuentra preexistente en otra zona del mismo espacio, con el fin de mantener uniformidad estética y funcional en el área intervenida.Se precisa igualmente que, como actividad complementaria y previa a la instalación del nuevo acabado, se requiere la ejecución del alistado de superficie, garantizando nivelación, adherencia y correcta instalación de la tablilla. En consecuencia, las cantidades y valores consignados en la presente memoria se fundamentan en el consolidado técnico anexo y en la necesidad constructiva identificada para asegurar la adecuada terminación del espacio de administración

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP37**	**Mano de obra para instalación de tableta de gres**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO			12,50	9,60			1,00	120,00
			SUB-TOTAL					**120,00**
			TOTAL					**120,00**

NOTA:Se deja constancia que el valor aquí representado puede verificarse y relacionarse en el anexo correspondiente a la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, contenida dentro de la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques, donde se adjunta el consolidado y la tabla de cantidades asociadas al espacio de administración.En dicho espacio se identificó la necesidad de realizar el cambio del piso de madera existente, debido a sus condiciones actuales, y proceder con la instalación de tablilla Gress, material que ya se encuentra preexistente en otra zona del mismo espacio, con el fin de mantener uniformidad estética y funcional en el área intervenida.Se precisa igualmente que, como actividad complementaria y previa a la instalación del nuevo acabado, se requiere la ejecución del alistado de superficie, garantizando nivelación, adherencia y correcta instalación de la tablilla. En consecuencia, las cantidades y valores consignados en la presente memoria se fundamentan en el consolidado técnico anexo y en la necesidad constructiva identificada para asegurar la adecuada terminación del espacio de administración

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP38**	**RETIRO PAJA DE CUBIERTA MALOKA**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO/RADIO**	**ALTO/GENERATRIZ**			
GUATAVITA			2,48	5,50			**2**	**27,28**
				3,20	4,39		**1**	**44,1330936**
				4,80	5,66		**1**	**85,35**
PUENTE SOPO				6,36	7,47		1,00	149,25
			SUB-TOTAL					**306,02**
			TOTAL					**306,02**

NOTA: Se deja constancia que, conforme a la información contenida en la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques y a la actividad relacionada en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, se contempla la ejecución del cambio de paja y cubiertas de las malocas ubicadas en los parques de Guatavita y Puente Sopó.Para la determinación de las cantidades correspondientes, se anexan las tablas compartidas por el equipo de Parques, en las cuales se establece la estimación de las áreas a intervenir para el reemplazo del material de cubierta. Dichas tablas constituyen el soporte técnico base para el metrado consignado en la presente memoria.Adicionalmente, se incluyen imágenes de referencia que permiten una mejor comprensión del estado actual de las malocas y del alcance de la intervención proyectada.En consecuencia, las áreas y valores aquí registrados guardan relación directa con la información suministrada por el equipo técnico de Parques y con los soportes gráficos anexos, garantizando coherencia entre levantamiento, diseño y cuantificación presupuestal.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP39**	**INSTALACION DE PAJA CUBIERTA PARA MALOKA**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
GUATAVITA			2,48	5,50			2	**27,28**
				3,20	4,39		1	**44,1330936**
				4,80	5,66		1	**85,35**
PUENTE SOPO				6,36	7,47		1,00	149,25
			SUB-TOTAL					**306,02**
			TOTAL					**306,02**

NOTA: Se deja constancia que, conforme a la información contenida en la Carpeta N.° 4 – Adecuaciones Parques y a la actividad relacionada en la Presentación – Adecuaciones Menores para Aulas Ambientales, se contempla la ejecución del cambio de paja y cubiertas de las malocas ubicadas en los parques de Guatavita y Puente Sopó.Para la determinación de las cantidades correspondientes, se anexan las tablas compartidas por el equipo de Parques, en las cuales se establece la estimación de las áreas a intervenir para el reemplazo del material de cubierta. Dichas tablas constituyen el soporte técnico base para el metrado consignado en la presente memoria.Adicionalmente, se incluyen imágenes de referencia que permiten una mejor comprensión del estado actual de las malocas y del alcance de la intervención proyectada.En consecuencia, las áreas y valores aquí registrados guardan relación directa con la información suministrada por el equipo técnico de Parques y con los soportes gráficos anexos, garantizando coherencia entre levantamiento, diseño y cuantificación presupuestal.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP40**	**INSTALACION VALLAS INFORMATIVAS (1x0.66)M**					
UNIDAD		UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION		**UBICACIÓN DE INTERVENCION**	**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.		Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)					403,00	403,00
			SUB-TOTAL					**403,00**
			TOTAL					**403,00**

NOTA; Se comparte anexo el documento en el cual se detallan las características técnicas de las vallas informativas, así como los modos de instalación previstos para su implementación.En el archivo se encuentra relacionado cada ítem conforme a la información suministrada por el equipo de la CAR, quienes fueron los encargados de desarrollar los diseños correspondientes a estas vallas informativas que serán instaladas en los diferentes humedales y páramos dentro del alcance de la CAR.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP41**	**Mano de obra para instalación de teja de fibrocemento**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO			3,05	1,00			4,00	12,20
			SUB-TOTAL					**12,20**
			TOTAL					**12,20**

NOTA: Se deja constancia que, conforme a la información consignada en la Presentación de Actividades – Pescapitán, dentro del aula educativa se contempla la actividad de desinstalación y posterior instalación de cuatro (4) tejas de fibrocemento.Para efectos del cálculo de cantidades, se adoptaron las dimensiones típicas comerciales de una teja de fibrocemento, tomando como referencia las medidas estándar disponibles en el mercado. El área resultante de una unidad fue multiplicada por cuatro (4), correspondiente al número de tejas que serán reemplazadas en este espacio.La cantidad consignada en la memoria obedece, por tanto, a la información reportada en campo y a lo evidenciado en la presentación anexa, donde se pueden identificar visualmente las tejas objeto de intervención.
Este criterio garantiza coherencia entre el soporte gráfico, la información suministrada y el metrado incorporado en el presente documento.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP42**	**Mano de obra para armado y masillado de cielo raso (Drywall)**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN			7,50	2,00			1,00	15,00
			SUB-TOTAL					**15,00**
			TOTAL					**15,00**

NOTA: Se deja constancia que, conforme a la información consignada en la Presentación de Actividades – Pescapitán y al levantamiento efectuado por el personal responsable de la elaboración de dicha presentación, se estableció la necesidad de realizar la demolicióne instalcion de cielo raso en un área total de quince (15) metros cuadradosY.La cantidad aquí relacionada corresponde al metrado obtenido a partir de la verificación de las dimensiones del área intervenida, según lo evidenciado en el registro fotográfico y descriptivo contenido en el documento anexo.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP43**	**Mano de obra para instalación de llave de salida de agua**					
UNIDAD		UN						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN (INCUBADORAS)							15,00	15,00
			SUB-TOTAL					**15,00**
			TOTAL					**15,00**

NOTA:Se deja constancia que la información y las cantidades aquí relacionadas se encuentran directamente vinculadas con el levantamiento realizado por el equipo técnico, el cual fue expuesto, presentado y compartido a través de la Presentación de Actividades – Pescapitán.En consecuencia, el metrado consignado en la presente memoria corresponde a las condiciones y alcances definidos en dicha socialización técnica.Para un mejor entendimiento del objetivo de las actividades y de la relación entre diseño y cantidades, se recomienda revisar los renders incluidos en la presentación, los cuales permiten visualizar claramente la intervención proyectada y su correspondencia con las cantidades aquí registradas.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP44**	**Mano de obra para montaje de listonería y estructura de apoyo**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN (AULA)			13,50	6,00			1,00	81,00
			SUB-TOTAL					**81,00**
			TOTAL					**81,00**

NOTA:Se deja constancia que la información y las cantidades aquí relacionadas se encuentran directamente vinculadas con el levantamiento realizado por el equipo técnico, el cual fue expuesto, presentado y compartido a través de la Presentación de Actividades – Pescapitán.En consecuencia, el metrado consignado en la presente memoria corresponde a las condiciones y alcances definidos en dicha socialización técnica.Para un mejor entendimiento del objetivo de las actividades y de la relación entre diseño y cantidades, se recomienda revisar los renders incluidos en la presentación, los cuales permiten visualizar claramente la intervención proyectada y su correspondencia con las cantidades aquí registradas.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP45**	**Mano de obra para estucado y aplicación de pintura (3 manos)**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN (AULA)			13,50	6,00			1,00	39,00
			SUB-TOTAL					**39,00**
			TOTAL					**39,00**

NOTA:Se deja constancia que la información y las cantidades aquí relacionadas se encuentran directamente vinculadas con el levantamiento realizado por el equipo técnico, el cual fue expuesto, presentado y compartido a través de la Presentación de Actividades – Pescapitán.En consecuencia, el metrado consignado en la presente memoria corresponde a las condiciones y alcances definidos en dicha socialización técnica.Para un mejor entendimiento del objetivo de las actividades y de la relación entre diseño y cantidades, se recomienda revisar los renders incluidos en la presentación, los cuales permiten visualizar claramente la intervención proyectada y su correspondencia con las cantidades aquí registradas.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP46**	**Mano de obra para fundida y acabado de mesones**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN (LABORATORIO)			3,58	0,65			1,00	2,33
			SUB-TOTAL					**2,33**
			TOTAL					**2,33**

NOTA:Se deja constancia que la información y las cantidades aquí relacionadas se encuentran directamente vinculadas con el levantamiento realizado por el equipo técnico, el cual fue expuesto, presentado y compartido a través de la Presentación de Actividades – Pescapitán.En consecuencia, el metrado consignado en la presente memoria corresponde a las condiciones y alcances definidos en dicha socialización técnica.Para un mejor entendimiento del objetivo de las actividades y de la relación entre diseño y cantidades, se recomienda revisar los renders incluidos en la presentación, los cuales permiten visualizar claramente la intervención proyectada y su correspondencia con las cantidades aquí registradas.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP47**	**Mano de obra para instalación de ventana metálica**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN (LABORATORIO)			2,60	1,10			1,00	2,86
			SUB-TOTAL					**2,86**
			TOTAL					**2,86**

NOTA:Se deja constancia que la información y las cantidades aquí relacionadas se encuentran directamente vinculadas con el levantamiento realizado por el equipo técnico, el cual fue expuesto, presentado y compartido a través de la Presentación de Actividades – Pescapitán.En consecuencia, el metrado consignado en la presente memoria corresponde a las condiciones y alcances definidos en dicha socialización técnica.Para un mejor entendimiento del objetivo de las actividades y de la relación entre diseño y cantidades, se recomienda revisar los renders incluidos en la presentación, los cuales permiten visualizar claramente la intervención proyectada y su correspondencia con las cantidades aquí registradas.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP48**	**Mano de obra para fabricación y montaje de estructura metálica**					
UNIDAD		KG						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**Kg/ML**			
PEZ CAPITAN			3,56		3,60		63,00	807,41
			0,30		3,60		42,00	45,36
			SUB-TOTAL					**852,77**
			TOTAL					**852,77**

NOTA:Dentro de las actividades contempladas para Pescapitán, se incluye la ejecución de cubiertas para los estanques, conforme al alcance definido en el levantamiento técnico realizado.Para mayor detalle y comprensión de esta actividad, se comparte como anexo la Presentación – Pescapitán, donde se puede visualizar el diseño propuesto. De manera complementaria, se adjuntan los planos correspondientes, los cuales permiten revisar con mayor precisión las dimensiones y el soporte de las cantidades aquí reportadas en la memoria.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONESCAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP49**	**Mano de obra para instalación de canaleta de aguas lluvias**					
UNIDAD		ML						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN (LABORATORIO)			4,00				1,00	4,00
			SUB-TOTAL					**4,00**
			TOTAL					**4,00**

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL								
CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP50**	**Mano de obra para pegue y acabado de guarda escobas**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PUENTE SOPO			12,50	9,60			1,00	44,20
			SUB-TOTAL					**44,20**
			TOTAL					**44,20**

NOTA:Se deja constancia que la información y las cantidades aquí relacionadas se encuentran directamente vinculadas con el levantamiento realizado por el equipo técnico, el cual fue expuesto, presentado y compartido a través de la Presentación de Actividades – Pescapitán.En consecuencia, el metrado consignado en la presente memoria corresponde a las condiciones y alcances definidos en dicha socialización técnica.Para un mejor entendimiento del objetivo de las actividades y de la relación entre diseño y cantidades, se recomienda revisar los renders incluidos en la presentación, los cuales permiten visualizar claramente la intervención proyectada y su correspondencia con las cantidades aquí registradas.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO		**NP**	**NP PREVISTOS**					
ITEM		**NP51**	**Mano de obra para instalación de media caña prefabricada**					
UNIDAD		M2						
UBICACIÓN DE INTERVENCION			**DIMENSIONES**				**UNIDAD**	**TOTAL**
			LARGO	**ANCHO**	**ALTO**			
PES CAPITAN (INCUBADORAS)			7,50	6,66			1,00	28,32
			SUB-TOTAL					**28,32**
			TOTAL					**28,32**

NOTA:Se deja constancia que la información y las cantidades aquí relacionadas se encuentran directamente vinculadas con el levantamiento realizado por el equipo técnico, el cual fue expuesto, presentado y compartido a través de la Presentación de Actividades – Pescapitán.En consecuencia, el metrado consignado en la presente memoria corresponde a las condiciones y alcances definidos en dicha socialización técnica.Para un mejor entendimiento del objetivo de las actividades y de la relación entre diseño y cantidades, se recomienda revisar los renders incluidos en la presentación, los cuales permiten visualizar claramente la intervención proyectada y su correspondencia con las cantidades aquí registradas.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS					
ITEM	NP52	Instalación tubo galvanizado , embebido 0,8m de profundidad en concreto de cimentación D=0,3m.					
UNIDAD	ML						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	0,80				160,00	128,00
					SUB-TOTAL		**128,00**
					TOTAL		**128,00**

NOTA:Se deja constancia que, conforme a la disponibilidad real de los espacios intervenidos y a la proyección funcional requerida, se realizó un ajuste al modelo original planteado para los nebulones, adoptándose un modelo lineal en lugar de la configuración inicialmente propuesta.Este ajuste responde a criterios de implantación, optimización del área disponible y viabilidad constructiva, manteniendo la funcionalidad y objetivo técnico del sistema.Como soporte de la presente modificación, se comparten imágenes guía que permiten visualizar la configuración final proyectada, así como el modelo borrador de la estructura, en el cual se relacionan las dimensiones y parámetros que dan origen a las cantidades aquí plasmadas en la memoria.En consecuencia, el metrado consignado corresponde al modelo lineal ajustado, conforme a las condiciones reales del espacio y a la propuesta técnica validada.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS					
ITEM	NP53	Instalacion malla raschel con perno y gualla					
UNIDAD	M2						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	2,30	3,70		3,00	40,00	1021,20
				SUB-TOTAL			**1021,20**
				TOTAL			**1021,20**

NOTA:Se deja constancia que, conforme a la disponibilidad real de los espacios intervenidos y a la proyección funcional requerida, se realizó un ajuste al modelo original planteado para los nebulones, adoptándose un modelo lineal en lugar de la configuración inicialmente propuesta.Este ajuste responde a criterios de implantación, optimización del área disponible y viabilidad constructiva, manteniendo la funcionalidad y objetivo técnico del sistema.Como soporte de la presente modificación, se comparten imágenes guía que permiten visualizar la configuración final proyectada, así como el modelo borrador de la estructura, en el cual se relacionan las dimensiones y parámetros que dan origen a las cantidades aquí plasmadas en la memoria.En consecuencia, el metrado consignado corresponde al modelo lineal ajustado, conforme a las condiciones reales del espacio y a la propuesta técnica validada.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS					
ITEM	NP54	TUBERÍA PVC 2" - tipo DB (pesado) INC. ACCESORIOS					
UNIDAD	ML						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	12,00				40,00	480,00
					SUB-TOTAL		**480,00**
					TOTAL		**480,00**

NOTA:Se deja constancia que, conforme a la disponibilidad real de los espacios intervenidos y a la proyección funcional requerida, se realizó un ajuste al modelo original planteado para los nebulones, adoptándose un modelo lineal en lugar de la configuración inicialmente propuesta.Este ajuste responde a criterios de implantación, optimización del área disponible y viabilidad constructiva, manteniendo la funcionalidad y objetivo técnico del sistema.Como soporte de la presente modificación, se comparten imágenes guía que permiten visualizar la configuración final proyectada, así como el modelo borrador de la estructura, en el cual se relacionan las dimensiones y parámetros que dan origen a las cantidades aquí plasmadas en la memoria.En consecuencia, el metrado consignado corresponde al modelo lineal ajustado, conforme a las condiciones reales del espacio y a la propuesta técnica validada.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS					
ITEM	NP55	INSTALACIÓN TEMPLETES (GULLA) 3/8" INCLUYE ACCESORIOS					
UNIDAD	ML						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	4,65				240,00	1116,00
					SUB-TOTAL		**1116,00**
					TOTAL		**1116,00**

NOTA:Se deja constancia que, conforme a la disponibilidad real de los espacios intervenidos y a la proyección funcional requerida, se realizó un ajuste al modelo original planteado para los nebulones, adoptándose un modelo lineal en lugar de la configuración inicialmente propuesta.Este ajuste responde a criterios de implantación, optimización del área disponible y viabilidad constructiva, manteniendo la funcionalidad y objetivo técnico del sistema.Como soporte de la presente modificación, se comparten imágenes guía que permiten visualizar la configuración final proyectada, así como el modelo borrador de la estructura, en el cual se relacionan las dimensiones y parámetros que dan origen a las cantidades aquí plasmadas en la memoria.En consecuencia, el metrado consignado corresponde al modelo lineal ajustado, conforme a las condiciones reales del espacio y a la propuesta técnica validada.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS					
ITEM	NP56	DADOS EN CONCRETO 3500PS					
UNIDAD	M3						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)	0,20	0,20	0,30		240,00	2,88
					SUB-TOTAL		**2,88**
					TOTAL		**2,88**

NOTA:Se deja constancia que, conforme a la disponibilidad real de los espacios intervenidos y a la proyección funcional requerida, se realizó un ajuste al modelo original planteado para los nebulones, adoptándose un modelo lineal en lugar de la configuración inicialmente propuesta.Este ajuste responde a criterios de implantación, optimización del área disponible y viabilidad constructiva, manteniendo la funcionalidad y objetivo técnico del sistema.Como soporte de la presente modificación, se comparten imágenes guía que permiten visualizar la configuración final proyectada, así como el modelo borrador de la estructura, en el cual se relacionan las dimensiones y parámetros que dan origen a las cantidades aquí plasmadas en la memoria.En consecuencia, el metrado consignado corresponde al modelo lineal ajustado, conforme a las condiciones reales del espacio y a la propuesta técnica validada.

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS					
ITEM	NP57	INSTALACION VALLAS INFORMATIVAS (0,55x0,6)M					
UNIDAD	UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)					26,00	26,00
					SUB-TOTAL		**26,00**
					TOTAL		**26,00**
					TOTAL		**26,00**

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S

REALIZAR LAS ADECUACIONES MENORES E INSTALACIÓN DE ALTERNATIVAS ECOEFICIENTES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS SOSTENIBLES EN LOS ENTORNOS SOSTENIBLES, EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA AMBIENTAL Y SERVICIO AL CIUDADANO.

CAPITULO	NP	NP PREVISTOS					
ITEM	NP58	INSTALACION VALLAS INFORMATIVAS (1x2)M					
UNIDAD	UN						
MUNICIPIO DE EJECUCION	UBICACIÓN DE INTERVENCION	DIMENSIONES				UNIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO			
La jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) abarca 104 municipios: 98 en Cundinamarca, 6 en Boyacá y el área rural del Distrito Capital de Bogotá. Organizada en 7 regionales, su alcance se centra en la gestión ambiental de la cuenca alta del río Bogotá, Sabana de Occidente, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Rionegro, Gualivá, Magdalena Centro, Sabana Norte y Almeydas.	Entornosrecreativos sociales de la jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)					13,00	13,00
					SUB-TOTAL		**13,00**
					TOTAL		**13,00**

JOSE LUIS LAMUS RODRIGUEZ	JUAN CARLOS ARAGON PINZON
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR2025	TECHNE S.A.S
LUIS ALFONSO RIVEIRA	FREDY LEONEL GOMEZ RINCON
RESIDENTE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ADECUACIONES CAR 2025	TECHNE S.A.S